

Kit de retoque 2 en 1 SprayR®


Contenido del kit:


SprayR[®]
For car paint works



Bote 1. Color:

30ml de pintura con la fórmula de color según código del fabricante. Incorpora 2 aplicadores para adaptarse a cualquier circunstancia


 Aplicador de precisión
Retirando la tapa transparente


 Pincel suave
Desenroscando el tapón blanco



Bote 2. Barniz:

30ml de laca transparente* para aportar brillo, volumen y protección. Incorpora 2 aplicadores para adaptarse a cualquier circunstancia

 Aplicador de precisión
Retirando la tapa transparente

 Pincel suave
Desenroscando el tapón blanco

* Para algunos colores puede que el barniz no sea transparente y tenga color o efecto.



Instrucciones de uso al dorso

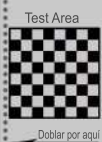


PINTARMICOCHE.COM

Garantía de ajuste de color

La colorimetría es una ciencia compleja, y existen muchos factores que pueden afectar al color. Comprar pintura de automóvil según el código de color es de por sí una garantía, pero en ocasiones puntuales puede que algo no vaya del todo bien... Sabemos cómo de importante es para tí que el color tenga una coincidencia óptima con la pintura de tu coche, es por eso que somos los únicos en ofrecerte una garantía de ajuste óptimo de color para esos casos puntuales en que algo falla, así que llegado el caso sustuiremos el kit totalmente sin cargo para tí.

Antes de comenzar, comprueba el color:



1. Aplica color sobre el tablero de ajedrez. Puede que necesites aplicar varias capas (según el color...) hasta que los cuadrados queden totalmente cubiertos. Deja secar entre ellas hasta que el color adquiera aspecto mate.
2. Una vez cubierto el tablero de ajedrez y seca la pintura, aplica una suave capa de barniz.
3. Dobra el papel por la línea de puntos y compara con la pintura de tu vehículo.

Documentación en caso de que necesites ejercitar la garantía de ajuste de color:

1. Copia de albarán o factura del pedido realizado.
2. Número de bastidor (VIN) del vehículo, matrícula y fecha primera matriculación
3. Fotografía de la placa o pegatina que contiene el código de color en el vehículo. No sirven para este fin nombres del color, hojas de equipamiento facilitadas por el concesionario o información obtenida en internet.
4. Fotografía del bote 1 de color enviado donde se vea con claridad la etiqueta para verificar información sobre fabricación o lote.
5. Fotografía de ejemplo de como queda el color comparado con el original del vehículo. Si lo prefieres, puedes utilizar para tal fin el Test Area incluido en este documento antes de usar la pintura en tu vehículo.
7. Fotografía de los daños a retocar con una referencia visual de tamaño para verificar si son aptos para este sistema de corrección.
8. Muestra real del color (cualquier pequeña pieza fácil de desmontar) para que nuestro departamento técnico pueda realizar un estudio de colorimetría y optimizar la coincidencia de color. Esta muestra sólo será requerida en aquellos casos en que nuestro departamento técnico lo considere realmente necesario.

Condiciones generales de la garantía

1. Nos reservamos el derecho de solicitar cuanta documentación aquí se describe y de contrastarla si lo consideramos necesario con los organismos competentes y fabricantes de automóviles para verificar su exactitud.
2. Nos reservamos el derecho de solicitar un muestra real del color para realizar un estudio de colorimetría. Sólo se requerirá la muestra en caso de que nuestro departamento técnico lo considere absolutamente necesario, aunque como es lógico usted podrá oponerse a facilitarnosla. Ante tal circunstancia la garantía puede quedar invalidada. Los costes derivados del envío o transporte de la muestra correrán por cuenta del cliente.
3. El código de color solicitado debe coincidir con el que figura en la placa o pegatina identificativa en el vehículo. Se precisa acreditar esta información mediante documentos o fotografías para hacer uso de la garantía. Nos reservamos el derecho de verificar la información sobre el color realizando las pertinentes consultas al fabricante del vehículo con el número VIN.
4. El vehículo no debe tener una antigüedad superior a 5 años. A partir de este momento la pintura puede acusar cierto desgaste y despigmentación, que puede ser mayor o menor dependiendo de las circunstancias concretas de exposición y uso del vehículo. Nos reservamos el derecho de realizar las comprobaciones necesarias en tráfico o cualquier otro organismo competente para verificar la información facilitada.
5. El vehículo no debe haberse repintado previamente. Podemos garantizar la coincidencia de color óptima respecto del color original, pero no si el vehículo ha sido repintado debido a que existe la posibilidad de que el color original se haya visto alterado aunque sea mínimamente. Nos reservamos el derecho a solicitar un informe de siniestralidad ante los organismos competentes para verificar que el vehículo no ha sido repintado.
6. El producto debe haberse utilizado conforme a las instrucciones de uso aquí descritas, respetando el orden de aplicación de los productos, y sobre daños de magnitud acorde con lo esperado para un retoque. En este sentido se debe tener cuenta que no es lo mismo extender la pintura con un pincel o bolígrafo que hacerlo con equipos de pulverización tal y como se haría en la fábrica. Es por eso que cuando los daños son distintos a los aquí descritos o de mayor magnitud no puede garantizarse el resultado óptimo

Contacto para garantía Email: info@pintarmicoche.com Tel: 918 607 237 Envío de muestras: C/Centeno 1 (Pol. Ind. San Isidro) 45223 Seseña, Toledo (España)

Nuevo Sistema de Retoque de Pintura de Automóvil 2 en 1 SprayR®

El sistema perfecto para la corrección de pequeños daños de pintura.

Un Kit compuesto por 30ml de la fórmula de color exacta según el código, más 30ml de barniz transparente para proteger, proporcionar brillo y aportar volumen al retoque.

Los envases incorporan un revolucionario aplicador de precisión para los daños más leves, de manera que apliques el producto justo donde hace falta, sin salirte... Así conseguirás minimizar el área de retoque y respetar la pintura original lo máximo posible para que el resultado sea Óptimo. Y para los daños más severos dispones también de un suave pincel que te ayuda a extender el producto de forma rápida y eficaz para que cubras fácilmente daños más graves.

2 en 1

A veces necesitas "Precisión Quirúrgica" ...

Otras veces, lo que necesitas es máxima eficacia y capacidad de cubrición...

Áreas de aplicación:

Cantos de puertas



Daños por piedras



Pequeños arañazos



Pequeños roces



Desconchados



Instrucciones de uso:



Limpiar el área de trabajo.

Puedes utilizar un desengrasante doméstico y un paño de microfibra. En ocasiones puede ser conveniente usar un pulimento para eliminar los daños superficiales y reducir así el tamaño del retoque.



Agitar bien el envase **No1 (Color)**.

Haz golpear insistentemente la bola metálica del interior del envase para que el color adquiera un aspecto uniforme.



Aplicar color sobre el daño a corregir.

Escoge el tipo de aplicador según la magnitud del daño:

Punta fina para una aplicación precisa en los daños más pequeños. Pincel para los daños más graves

Deja secar la pintura hasta que adquiera aspecto mate (5 – 15 min.) y repite la operación si es necesario para que el fondo quede bien cubierto y el color uniforme.



Eliminar el exceso de pintura.

Si todo ha ido bien puede que no lo necesites... sobre todo cuando usas el pincel puede sucederte que "montes" con el color sobre la parte sana; para obtener un buen resultado es muy importante que el color quede sólo donde hace falta, es por eso que en el caso de que te salgas con la pintura conviene que limpies el exceso con un papel húmedo en alcohol de manera que el color quede justo dentro del daño. Eso sí, antes de hacerlo deja secar bien la pintura para no extenderla.



Agitar bien el envase **No2 (Barniz)**.

Haz golpear insistentemente la bola metálica del interior del envase para que el producto adquiera la consistencia adecuada.

Aplicar barniz.

De igual modo, escoge el tipo de aplicador según la magnitud del daño. En este caso no importa si te "montas" un poco con el barniz sobre la parte sana, pero tampoco demasiado... intenta aplicar una capa fina, ya que de lo contrario el barniz puede ablandar y remover la capa de color. Deja secar de 12 a 24h.