

## ENMASILLADO

### PREPARACIÓN DE SUPERFICIES: FASE 3

Una vez culminada la fase de decapado, procederemos a enmasillar las áreas dañadas.

El enmasillado consiste en aplicar masilla de poliéster para rellenar las imperfecciones de la chapa. La masilla de poliéster es una pasta con gran capacidad de relleno, de secado rápido y de fácil lijado. La aplicación se realiza con espátula.

El proceso de enmasillado podemos dividirlo en 3 pasos:

- **PASO 1:** Desengrasado previo
- **PASO 2:** Preparación de la masilla
- **PASO 3:** Aplicación de la masilla

### PASO 1: DESENGRASADO PREVIO

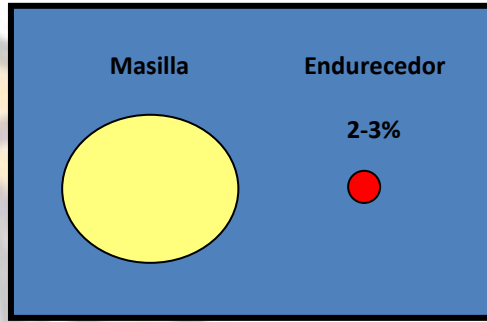
Toda el área que se debe enmasillar ha de estar perfectamente limpia y libre de contaminantes.

Desengrasaremos la superficie a enmasillar rociando la zona con disolvente desengrasante y retirando los residuos generados con una bayeta de microfibra o trapos de papel.

### PASO 2: PREPARACIÓN DE LA MASILLA

La masilla es un producto de dos componentes: masilla de poliéster (color beige generalmente) y endurecedor (peróxido de benzoilo, color rojo). La reacción química de ambos componentes al mezclarlos provoca el secado y endurecimiento de la masilla.

La masilla y el endurecedor han de mezclarse en la proporción correcta; a la cantidad requerida de masilla le añadiremos un 2-3% de endurecedor.



Una vez aportada la cantidad necesaria de endurecedor, removeremos la masilla hasta que adquiera un color uniforme (sin efecto mármol).

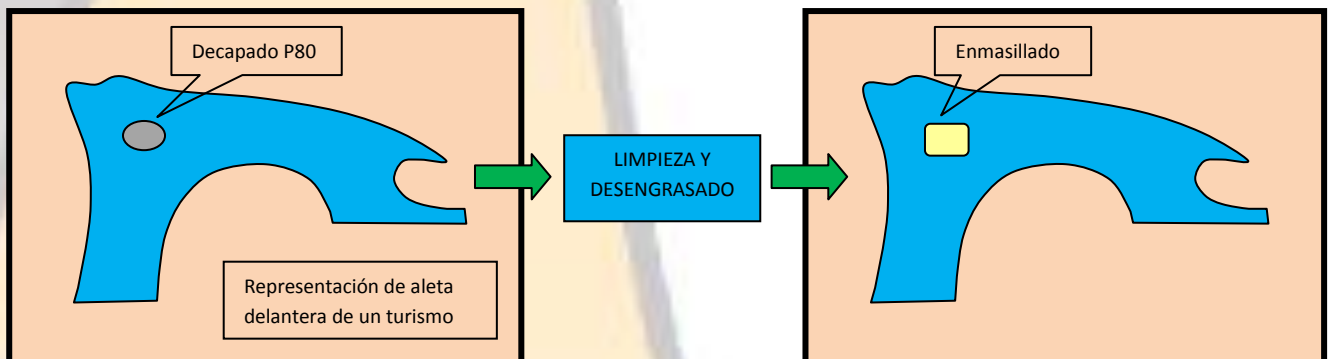
Cuando la mezcla está lista, disponemos de aproximadamente 15 minutos para aplicarla antes de que empiece a endurecerse.

## PASO 3: APLICACIÓN DE LA MASILLA

Con la ayuda de unas espátulas japonesas, aplicaremos la masilla sobre la superficie a rellenar, asegurándonos de cubrir toda el área decapada.

La masilla ha de extenderse uniformemente, ejerciendo suficiente presión sobre la espátula para que comprima la masilla y salga el máximo aire posible que se ha introducido durante la mezcla, en forma de burbujas, durante el removido.

A la hora de extender la masilla, hemos de procurar hacerlo en sentido longitudinal (de adelante a atrás, o de atrás a adelante, y no de arriba abajo). Además, tenemos que tener en cuenta la forma de la pieza que estamos enmasillando, intentando darle a la masilla la misma forma de dicha pieza.



# RECUERDA

## CONSEJOS

- Si hace calor, no mezcles grandes cantidades de masilla, ya que se seca mucho antes.
- Cuando apliques un parche de masilla, procura extenderla en ambas direcciones. Si solo lo haces en una dirección, arrastrarás mucha masilla al extremo final del parche, dejando una capa muy fina al principio del mismo.
- Asegúrate de apretar suficientemente la masilla para extraer el aire. Las burbujas de aire en el interior de la masilla se descubren cuando la lijamos, dejando poros en el parche.
- Intenta, en la medida de lo posible, que el parche tenga el mínimo de veta (marcas de la espátula al deslizarla). De este modo te asegurarás de que la aplicación es homogénea.
- En piezas con formas complejas (curvas, aletines...) puedes usar espátulas especiales de plástico o goma que son más flexibles y adaptables.

## NUNCA DEBES HACER...

- Nunca debes echar más endurecedor del recomendado (la masilla adquiere un tono rosáceo), ya que el exceso de peróxido provoca sangrados del parche de masilla que pueden teñir la pintura de acabado dejando manchas.
- Tampoco debes echar menos endurecedor, pues el secado sería deficiente.
- No apliques masilla de manera tosca, pues te costará mucho trabajo lijarla y nivelar la superficie de la misma.