

LIMPIEZA PREVIA AL PINTADO

APLICACIÓN PINTURA DE ACABADO: FASE 1

Una vez concluido el enmascarado del vehículo, hemos de limpiar concienzudamente la superficie que vamos a pintar.

Un acabado de calidad depende, en gran medida, de la limpieza previa. Las partículas diminutas de suciedad que no se hayan eliminado correctamente pueden depositarse en la pintura recién aplicada formando inclusiones (comúnmente motas), y, cualquier residuo de origen oleoso que impregne la superficie a pintar puede provocar rechazos en la pintura, que impiden su correcta nivelación (comúnmente, silicona).

Es por eso que hemos de asegurarnos de eliminar completamente cualquier tipo de residuo que pueda desmerecer el acabado de la pintura.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

Podemos dividir el proceso en 3 pasos:

- **PASO 1:** Soplado
- **PASO 2:** Desengrasado
- **PASO 3:** Limpieza con paño atrapa polvo

PASO 1: SOPLADO

- Con ayuda de un compresor y una pistola de soplado, consiste en soplar con aire comprimido todo el vehículo, tanto la superficie a pintar como el papel de enmascarar, prestando especial atención en rincones y ranuras donde pueda acumularse polvo y suciedad.
- Podemos ayudarnos deslizando la mano sobre la superficie mientras soplamos para ayudar a las partículas a desprenderse y comprobar que la superficie queda bien limpia.
- Hemos de insistir en esta operación hasta estar completamente seguros de que se ha eliminado todo residuo solido del vehículo.

PASO 2: DESENGRASADO

- Para eliminar cualquier residuo que impregne la superficie, hemos de desengrasar.
- Para ello usaremos disolvente desengrasante y una bayeta de microfibra. También pueden usarse trapos de papel (uno para aplicar y otro para secar), pero es importante que se use uno específico que no deje restos diminutos de papel.
- Insistiremos cuanto sea necesario hasta que la superficie esté completamente desengrasada.
- Si se va a aplicar pintura base agua, es recomendable aplicar una segunda limpieza con un limpiador anticálcico, para eliminar restos de cal y sales minerales (sobre todo si se ha lavado el vehículo con agua muy dura). Estos residuos provocan rechazos en la capa de base agua. La forma de aplicar el limpiador es exactamente igual a como se aplicaría el desengrasante.

PASO 3: ATRAPAPOLVO

- En último lugar pasaremos un paño atrapapolvo (trapo especial impregnado con resina) sobre la superficie a pintar para recoger los últimos restos de partículas sólidas
- Lo deslizaremos por toda la superficie aplicando un suave movimiento de zigzag, sin ejercer demasiada presión.
- Comenzaremos por las partes altas del vehículo. En los planos horizontales (techos y capos) limpiaremos de dentro a fuera, y en los planos verticales de arriba abajo.

RECUERDA

CONSEJOS

- Antes de comenzar a limpiar debes asegurarte de que tu ropa está bien limpia y libre de polvo (sobre todo si has lijado con ella), y de que el lugar donde vas a pintar (si no es una cabina de pintura) también lo está; puede ser útil regar el suelo y las paredes para impedir que se levante polvo.
- Las bayetas que utilices han de estar bien limpias, y han de ser preferiblemente de microfibra (recogen mejor los residuos y no dejan restos).
- Puedes utilizar un pulverizador para dosificar el desengrasante sobre la superficie

NUNCA DEBES HACER...

- Proyectar aire comprimido durante la fase de soplado sobre paredes y suelo. Puedes levantar suciedad.
- Utilizar trapos que suelten virutas, como el papel de celulosa o bayetas absorbentes (tipo Villeda). Si usas trapos que no sean de microfibra, primero debes extender el desengrasante con uno y secar con otro.
- Apoyar las manos sobre la superficie desengrasada; podemos dejar restos de sudor y grasa.